



IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

Gennaio 2024

| mese | 2024 | 2023 | var.% |
|---------------|---------------|---------------|--------------|
| gennaio | 17.920 | 13.239 | +35,4 |
| Totale | 17.920 | 13.239 | +35,4 |

| mese | 2023 | 2022 | var.% |
|---------------|----------------|----------------|--------------|
| gennaio | 13.239 | 12.139 | +9,1 |
| febbraio | 14.842 | 15.166 | -2,1 |
| marzo | 19.030 | 16.706 | +13,9 |
| aprile | 13.624 | 14.241 | -4,3 |
| maggio | 17.382 | 15.815 | +9,9 |
| giugno | 17.014 | 13.143 | +29,5 |
| luglio | 16.499 | 12.762 | +29,3 |
| agosto | 10.941 | 8.055 | +35,8 |
| settembre | 17.631 | 12.344 | +42,8 |
| ottobre | 19.474 | 13.702 | +42,1 |
| novembre | 19.149 | 12.623 | +51,7 |
| dicembre | 17.714 | 14.143 | +25,2 |
| Totale | 196.539 | 160.839 | +22,2 |

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 31.01.2024

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2024

| Per utilizzatore | gennaio | | Var. % gennaio 2024/2023 | quote % gennaio | |
|----------------------------------|---------------------|---------------|-----------------------------|---------------------|--------------|
| | 2024 ^(°) | 2023 | | 2024 ^(°) | 2023 |
| Privati | 2.724 | 2.342 | +16,3 | 15,2 | 17,7 |
| Autoimmatricolazioni | 1.298 | 1.304 | -0,5 | 7,3 | 9,8 |
| <i>uso privato</i> | 1.209 | 1.216 | -0,6 | 6,8 | 9,2 |
| <i>uso noleggio</i> | 89 | 88 | +1,1 | 0,5 | 0,7 |
| Noleggio a lungo termine | 6.284 | 3.498 | +79,6 | 35,1 | 26,4 |
| <i>Top ⁽¹⁾</i> | 4.746 | 2.348 | +102,1 | 26,5 | 17,7 |
| <i>Captive ⁽²⁾</i> | 1.044 | 986 | +5,9 | 5,8 | 7,4 |
| <i>Altre</i> | 494 | 164 | +201,2 | 2,8 | 1,2 |
| Noleggio a breve termine | 1.100 | 763 | +44,2 | 6,1 | 5,8 |
| <i>Top ⁽¹⁾</i> | 414 | 402 | +3,0 | 2,3 | 3,0 |
| <i>Altre ^(*)</i> | 686 | 361 | +90,0 | 3,8 | 2,7 |
| Società ed Enti | 6.483 | 5.332 | +21,6 | 36,2 | 40,3 |
| Totale mercato | 17.889 | 13.239 | +35,1 | 100,0 | 100,0 |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | <i>15.165</i> | <i>10.897</i> | <i>+39,2</i> | <i>84,8</i> | <i>82,3</i> |
| <i>di cui noleggio</i> | <i>7.473</i> | <i>4.349</i> | <i>+71,8</i> | <i>41,8</i> | <i>32,8</i> |

| Per alimentazione | gennaio | | Var. % gennaio 2024/2023 | quote % gennaio | |
|-------------------------------------|---------------------|---------------|-----------------------------|---------------------|--------------|
| | 2024 ^(°) | 2023 | | 2024 ^(°) | 2023 |
| Benzina | 733 | 546 | +34,2 | 4,1 | 4,1 |
| Diesel | 14.737 | 10.648 | +38,4 | 82,4 | 80,4 |
| Gpl | 501 | 520 | -3,7 | 2,8 | 3,9 |
| Metano | 25 | 31 | -19,4 | 0,1 | 0,2 |
| Ibridi elettrici (HEV) | 1.543 | 1.132 | +36,3 | 8,6 | 8,6 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 723 | 738 | -2,0 | 4,0 | 5,6 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 820 | 394 | +108,1 | 4,6 | 3,0 |
| Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx) | 17 | 33 | -48,5 | 0,1 | 0,2 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 17 | 33 | -48,5 | 0,1 | 0,2 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 0 | 0 | - | 0,0 | 0,0 |
| Elettrici (BEV) | 333 | 329 | +1,2 | 1,9 | 2,5 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 350 | 362 | -3,3 | 2,0 | 2,7 |
| totale | 17.889 | 13.239 | +35,1 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**) | gennaio | | Var. % gennaio 2024/2023 |
|--|---------------------|-------|-----------------------------|
| | 2024 ^(°) | 2023 | |
| Media ponderata | 194,9 | 187,1 | +4,2 |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 07/01/2024

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione